

TERBERG

# RT-SERIE



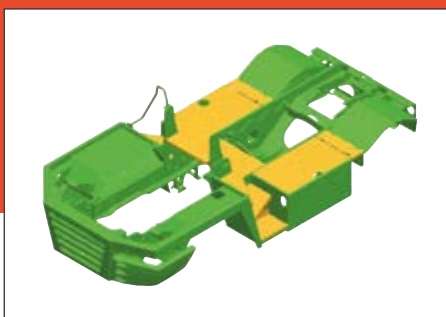
SCHWERE LASTEN SIND  
UNSERE SPEZIALITÄT

## KONSEQUENT WEITERENTWICKELT



- Konstruiert für ein Zuggesamtgewicht von bis zu 375 t
- Maximales Hubgewicht der Sattelplatte bis 45 t
- Patentierter 180°-Drehsitz
- Das vollgeschweißte Chassis ist die perfekte Kombination aus modularer Konstruktion, Verwindungssteifigkeit, Gewicht und leichtem Zugang zu den Aggregaten
- Die vollverglaste Kabine bietet ideale Rundumsicht bei allen Wetterbedingungen
- Konzipiert nach dem KISS-Prinzip – Keep it safe and simple: Verwendung geprüfter und in der Praxis bewährte Konstruktionen. Hochwertige Komponenten in Verbindung mit neuestem Maschinenbau erhöhen die Langlebigkeit und reduzieren Ausfallrisiko, Betriebs- und Instandhaltungskosten
- Safety First: Beim Verlassen des Fahrersitzes aktiviert sich automatisch die Feststellbremse – nahezu alle Arbeiten lassen sich innerhalb der Fahrzeugkonturen erledigen

# RT-Serie 4x4



Vollgeschweißtes Stahlchassis mit Antirutsch-Laufflächen rundum



Die stabile, nach FOPS und ROPS-Richtlinien getestete Fahrerkabine bietet höchsten Insassenschutz und hervorragendes Arbeitsklima



Standard: um 180° schwenkbarer Drehsitz und schallisolierte Kabine



## DIE PERFEKTE WAHL

RT223 / RT283 / RT323 / RT403

- Konstruiert für höchste Belastungen im Hafen – mit Allradantrieb und leistungsstarken Motoren zur Bewältigung größter Steigungen bei allen Wetterbedingungen
- Aufgrund seiner robusten Bauweise findet die RT-Baureihe zudem Anwendung in der Schwerindustrie, im Bergbau und dem Recycling-Sektor.
- Der RT403 bildet die Speerspitze der RT-Baureihe und wird für die anspruchsvollsten Einsätze verwendet
- Unser weltweites Vertriebsnetz und die Verwendung bewährter Großserienteile garantieren Ihnen eine professionelle Ersatzteilversorgung rund um die Uhr



# RoRo Zugmaschine



180° Drehsitz: Durch die elliptische Drehbewegung sitzt der Fahrer sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsfahrt immer direkt an der Seitenscheibe. Das garantiert optimale Übersicht und, in Verbindung mit der optional erhältlichen logischen Lenkumstellung, maximale Sicherheit

# RT-Serie

## 4x4 RoRo Zugmaschine

1. Getriebeölkontrolle
2. Schauglas zur Kontrolle der Kühlflüssigkeit
3. Optional: Kabine elektro-hydraulisch kippbar
4. Leichter Zugang zur elektrischen Verteilung
5. Nachfüllen von Motoröl auch ohne gekippte Kabine problemlos möglich
6. Optional: Anfahrtschutz rund um das Fahrzeug
7. Standard: Rundum verzinkte Laufflächen mit Antirutsch-Belag
8. Standard: Die große Schiebetür an der Kabinenrückseite gewährleistet von allen Seiten einen sicheren und einfachen Zugang zur Kabine





# 4x4 Schwerlastzugmaschine

1. Zentral angeordnetes Digitaldisplay informiert über Geschwindigkeit, Verbrauch und Fahrzeugzustand
2. Schauglas zur Kontrolle des Hydrauliköls
3. Optional: Luftgefederte Hinterachse für gesteigerte Flexibilität bei komplexen Transportaufgaben - deutliche Zunahme des Fahrkomforts
4. Optional: Erhöhter Lufteinlass und zusätzlicher Zyklonfilter
5. Einfacher Zugang zur Fahrerkabine von allen Seiten aus
6. Optional: Joystick in der Armlehne zur Steuerung der Sattelplatte oder weiterer Anbauteile
7. Die geräumige Fahrerkabine ist komfortabel ausgestattet und bietet somit optimale Arbeitsbedingungen für den Fahrer





# RT403

## 4x4 Schwerlast- zugmaschine

Der TERBERG RT403 wurde für extreme Anforderungen im Hafen, der Schwerindustrie und anderen Industriesektoren entwickelt.

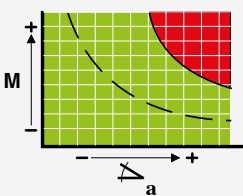
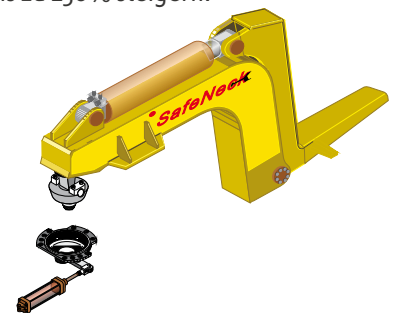
Durch die Kombination eines 408 PS starken Dieselmotors mit einem Lastschaltgetriebe inklusive Drehmomentwandler und dem permanenten Allradantrieb ist das Fahrzeug in der Lage, schwerste Lasten auch bei 20% Steigung und Nässe zu bewegen. In Abhängigkeit von Topografie und Bodenbeschaffenheit lässt sich ein Zuggesamtgewicht von bis zu 375 Tonnen realisieren. Deshalb wird der RT403 nicht nur im Stahlwerk, sondern beispielsweise auch im Kraftwerk- und Tiefbau eingesetzt.

# SafeNeck®

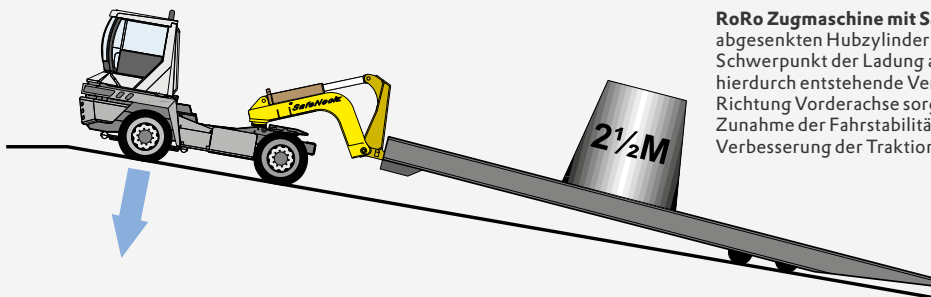
## Höhere Ladung, mehr Sicherheit



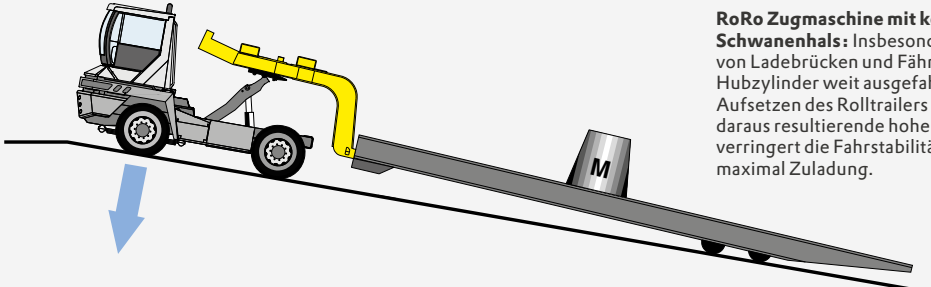
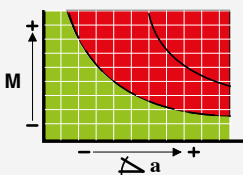
Aufgrund seiner Anpassungsfähigkeit erlaubt Ihnen das optional erhältliche TERBERG SafeNeck-System, sicherer höhere Gewichte auf steilen Rampen zu bewegen, als mit einem vergleichbaren Schwannenhals. Die patentierte Konstruktion ist in der Lage, das Gewicht der Ladung optimal zwischen der Vorder- und Hinterachse zu verteilen. So lässt sich das maximale Zuggewicht auf Rampen um bis zu 250% steigern.



safe area  
unsafe area



**RoRo Zugmaschine mit SafeNeck:** Die vollständig abgesenkten Hubzylinder reduzieren den Schwerpunkt der Ladung auf ein Minimum. Die hierdurch entstehende Verschiebung der Last in Richtung Vorderachse sorgt für eine signifikante Zunahme der Fahrstabilität und eine deutliche Verbesserung der Traktion.



**RoRo Zugmaschine mit konventionellem Schwannenhals:** Insbesondere beim Befahren von Ladebrücken und Fährampen müssen die Hubzylinder weit ausgefahren werden, um ein Aufsetzen des Rolltrailers zu verhindern. Der daraus resultierende hohe Schwerpunkt der Ladung verringert die Fahrstabilität und reduziert die maximal Zuladung.





TERBERG Spezialfahrzeuge GmbH  
Stenzelring 37  
21107 Hamburg

Standort Bochum  
Hansastraße 131  
44866 Bochum

Tel. +49 40 430 9114-0  
info@terberg-de.de

Tel. +49 40 430 9114-600

TERBERGSPEZIALFAHRZEUGE.DE